

# 第 603-03 节驱动系统附件

适用车型：凯锐 N800BEV 车型

目录	页码
<b>规格</b>	
扭矩规格 .....	3
<b>说明与操作</b>	
驱动系统附件 .....	4
驱动系统附件 .....	4
概述 .....	5
<b>拆卸与安装</b>	
驱动电机控制器支架 .....	6
驱动电机左支架 .....	7
驱动电机右支架 .....	8
左后驱动电机悬置 .....	9
左后驱动电机悬置支架 .....	10
左前驱动电机悬置 .....	11
左前驱动电机悬置支架 .....	12



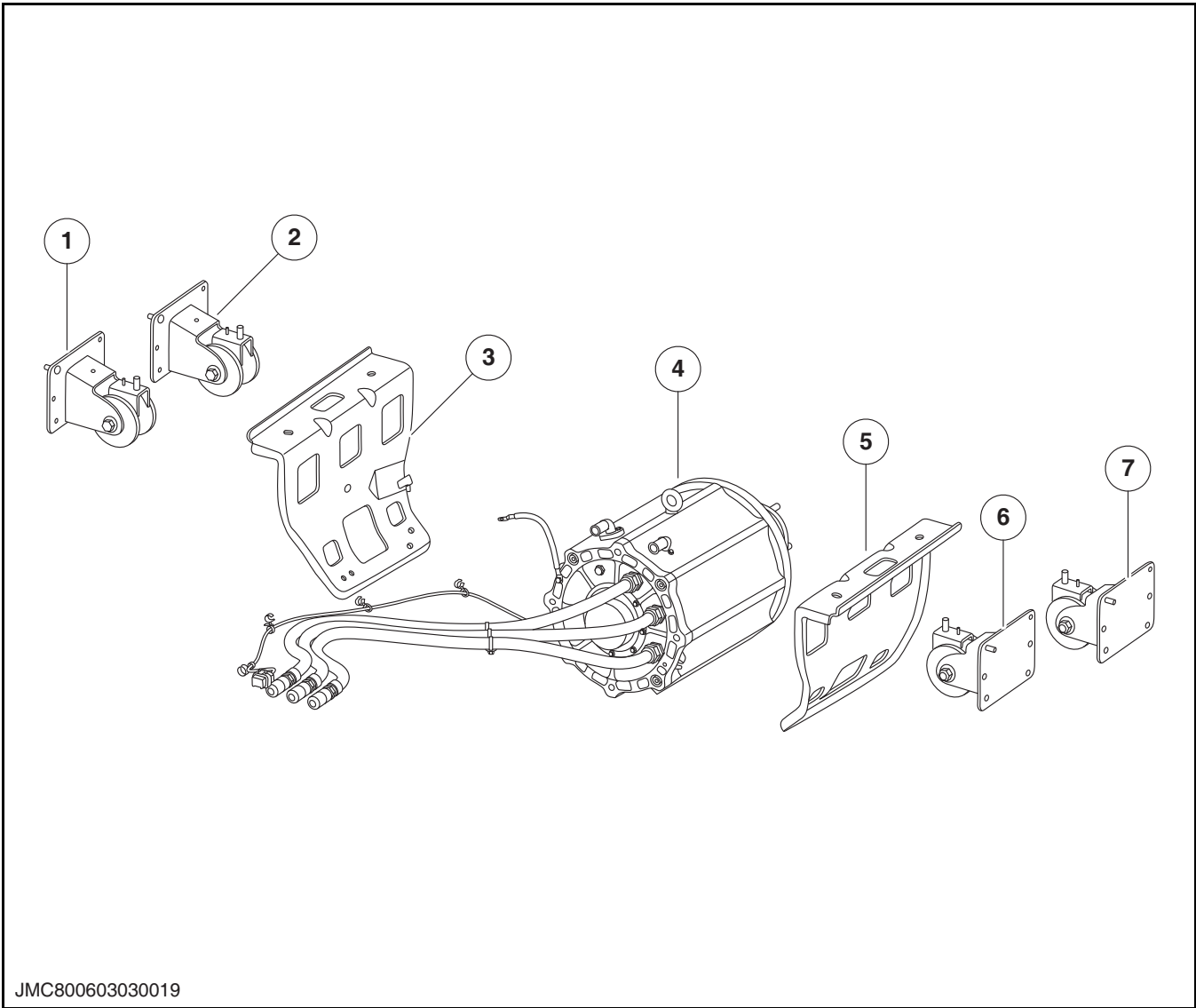
规格

扭矩规格

名称	Nm	lb-ft	lb-in
驱动电机支架与悬置固定螺栓	90±5	—	—
驱动电机支架与驱动电机连接螺栓	27±3	—	—
电机控制器支架固定螺栓	53±8	—	—
驱动电机悬置支架与悬置连接螺栓	90±13.5	—	—

说明与操作

驱动系统附件



项目	说明	项目	说明
1	右前驱动电机悬置支架与悬置组件	5	左侧驱动电机支架
2	右后驱动电机悬置支架与悬置组件	6	左前驱动电机悬置支架与悬置组件
3	右侧驱动电机支架	7	左后前驱动电机悬置支架与悬置组件
4	驱动电机		

## 概述

- 悬置系统是作为衔接动力总成和车身的部分存在的，主要作用是支撑动力总成、减少动总的震动对整车的影响、限制动总的抖动量，对整车 NVH 性能起着非常大的作用。此车采用四点橡胶悬置。
- 由于驱动电机本身是一个内在的振动源，同时也受到来自外部的各种振动干扰，引起零部件的损坏和乘坐的不舒适等，所以设置悬置系统，把驱动电机传递到支承系统的振动减小到最低限度。
- 驱动电机悬置系统是指够成驱动电机与车架的重要部件，实现支撑驱动电机和衰减振运功能的整个系统装置。它是连接驱动电机与车架的重要组成部分，其主要构成部件包括弹性元件和支架。

## 支撑作用

- 驱动电机悬置是一个支撑元件。它必须能承受驱动电机的质量，使其不至于产生过大的静位移而影响工作。

引导驱动电机相对于底盘的垂直运动。

## 拆卸与安装

## 驱动电机控制器支架

## 拆卸

**警告：**在操作与维修过程中，请不要佩戴金银首饰和手表等金属饰品。

**警告：**维修保养时，请使用绝缘、专业工具，穿戴绝缘手套和绝缘鞋。

**警告：**严禁操作人员未穿戴保护装备的徒手操作。

1. 将驾驶室前翻。

2. 拆卸蓄电池负极电缆。

参考：断开蓄电池负极电缆（414-01 电池、支架与电缆，通用程序）。

**注意：**高压系统拆卸前需装备好需要使用的绝缘工具。

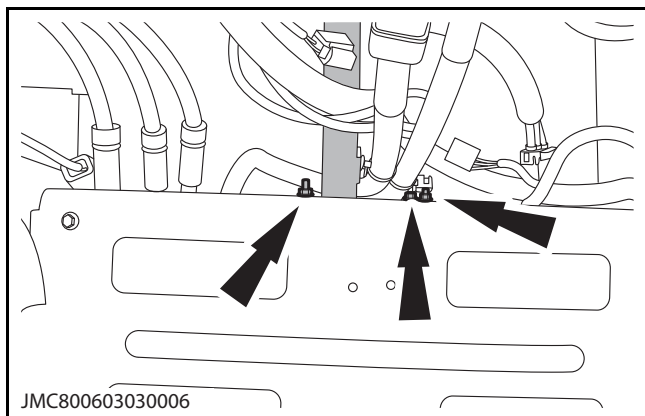
3. 拆卸车载充电机。

参考：车载充电机（602-01 动力电子单元总成，拆卸与安装）。

4. 拆卸驱动电机控制器。

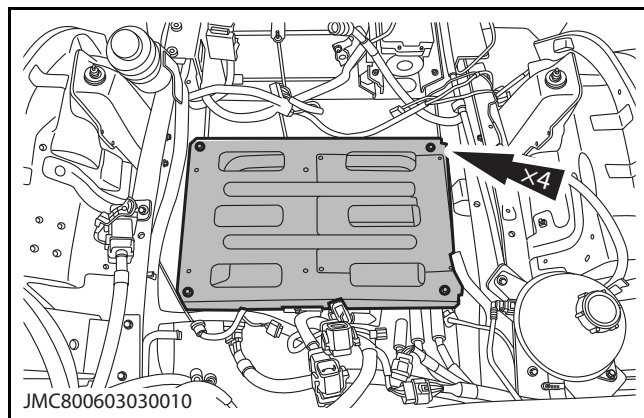
参考：驱动电机控制器（603-01 驱动电机，拆卸与安装）。

5. 拆卸线束支架与驱动控制器支架连接螺栓，并脱开线束支架。



6. 拆卸驱动电机控制器支架固定螺栓。

扭矩：53±8Nm



7. 取下驱动电机控制器支架。

## 安装

1. 安装顺序与拆卸顺序相反。

## 驱动电机左支架

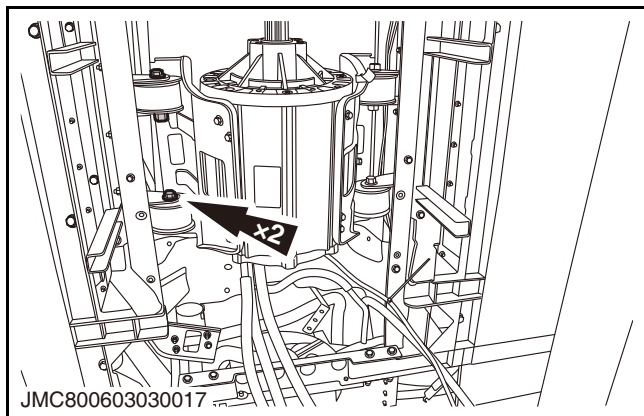
### 拆卸

1. 举升车辆。

参考：（100-02 牵引与举升，说明与操作）。

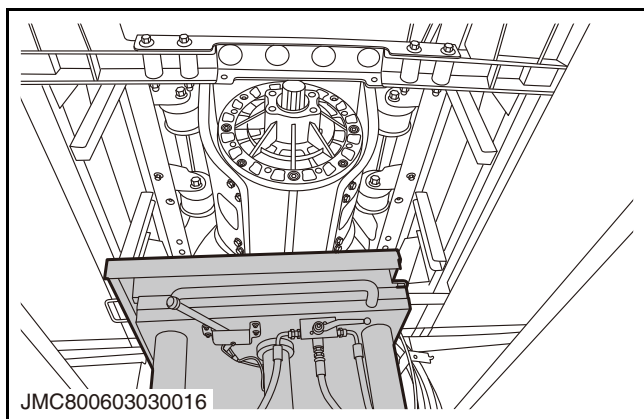
2. 旋松悬置支架与悬置固定螺栓。

扭矩：90±5 Nm



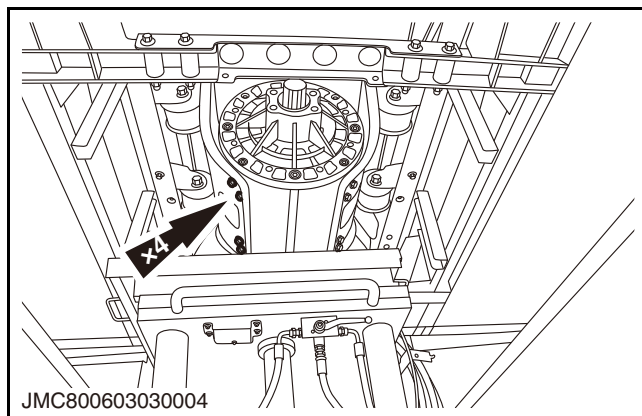
3. 在驱动电机下方使用可移动稳定支撑。

**注意：**避免损坏电机铭牌、钢号及二维码。



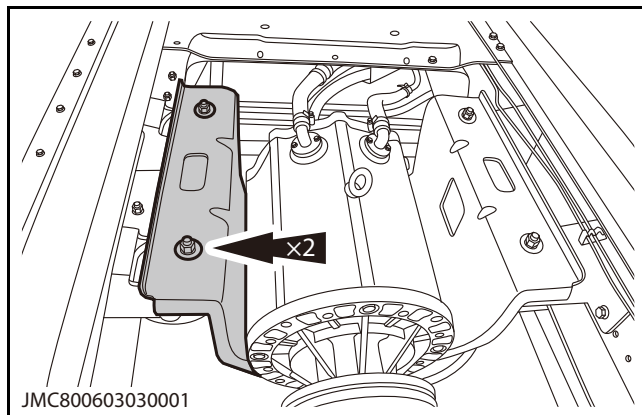
4. 拆卸驱动电机与左支架固定螺栓。

扭矩：27±3 Nm



5. 拆卸驱动电机左支架与悬置固定螺栓，并取下驱动电机左支架。

扭矩：90±5 Nm



### 安装

1. 安装顺序与拆卸顺序相反。

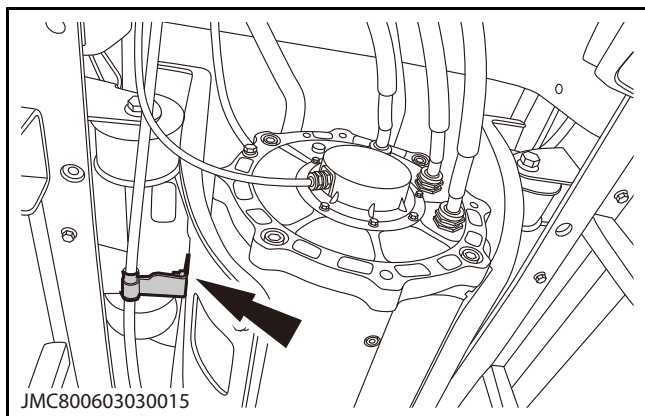
## 驱动电机右支架

### 拆卸

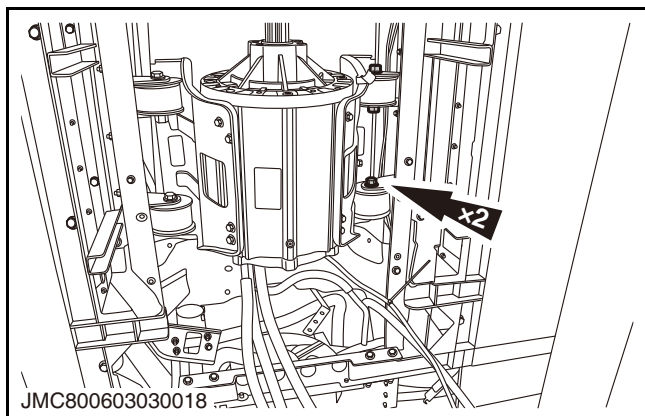
1. 举升车辆。

参考：（100-02 牵引与举升，说明与操作）。

2. 拆卸驻车拉线支架与驱动电机右支架连接螺母。

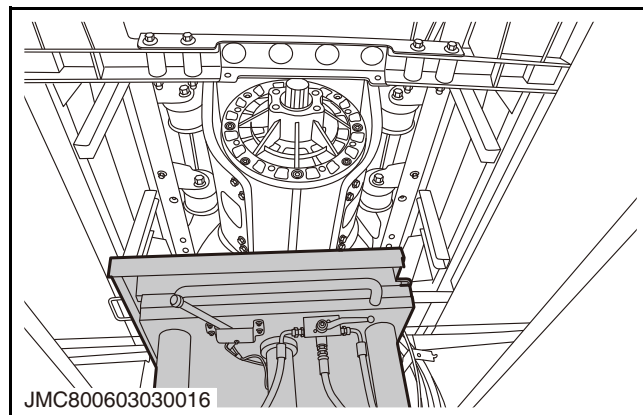


3. 旋松悬置支架与悬置固定螺栓。



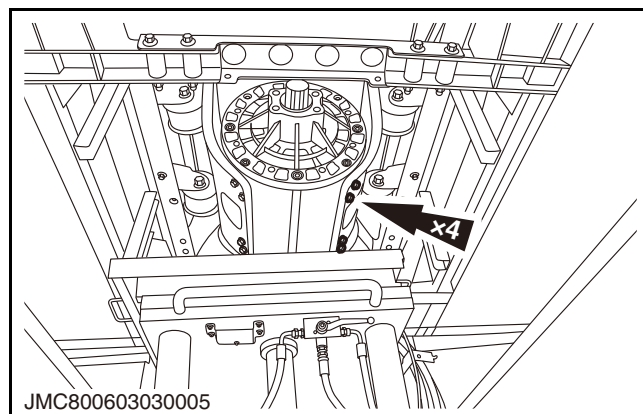
4. 在驱动电机下方使用可移动稳定支撑。

**注意：**避免损坏电机铭牌、钢号及二维码。



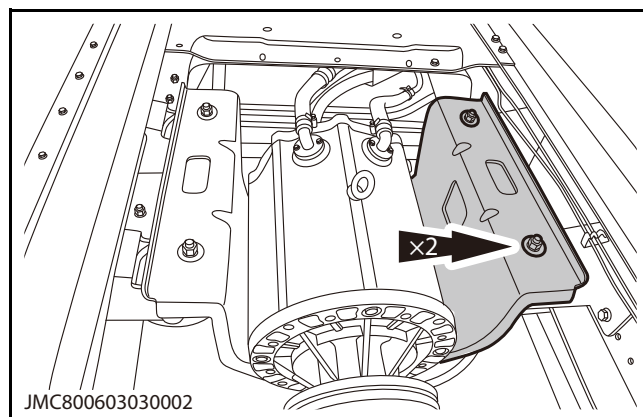
5. 拆卸驱动电机与右支架固定螺栓。

扭矩：27±3 Nm



6. 拆卸驱动电机右支架与悬置固定螺栓，并取下驱动电机右支架。

扭矩：90±5 Nm



### 安装

1. 安装顺序与拆卸顺序相反。



## 左后驱动电机悬置

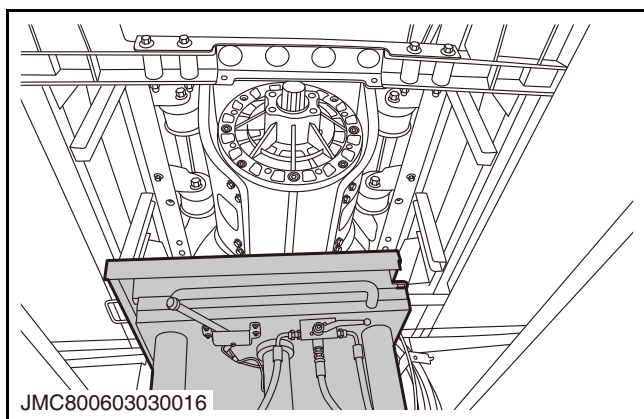
### 拆卸

1. 举升车辆。

参考：（100-02 牵引与举升，说明与操作）。

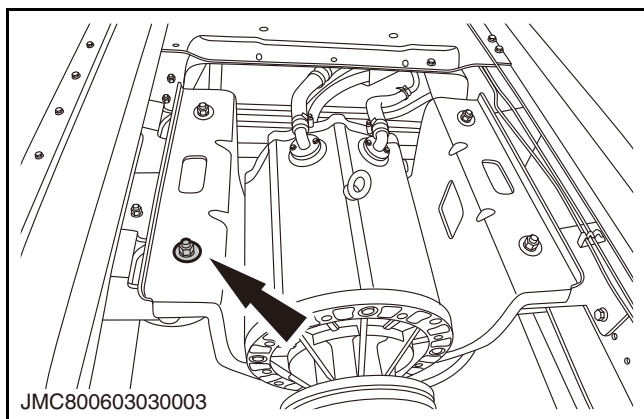
2. 在驱动电机下方使用可移动稳定支撑。

 注意：避免损坏电机铭牌、钢号及二维码。



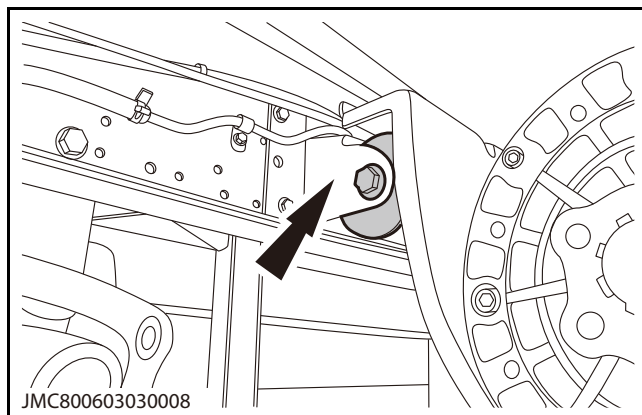
3. 拆卸驱动电机支架与悬置连接螺栓。

扭矩：90±5 Nm



4. 拆卸驱动电机悬置支架与悬置固定螺栓，并取下驱动电机悬置。

扭矩：90±13.5Nm



### 安装

1. 安装顺序与拆卸顺序相反。

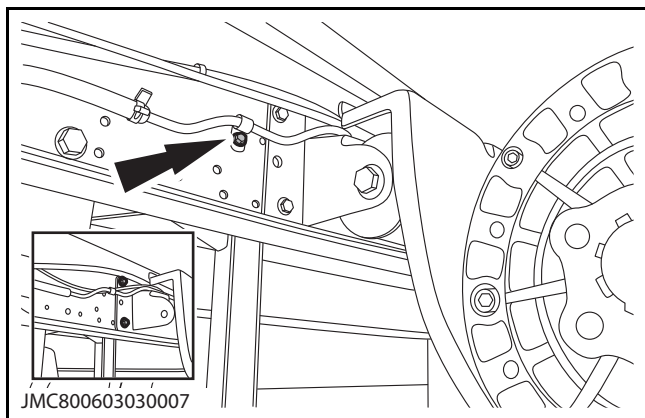
## 左后驱动电机悬置支架

### 拆卸

1. 举升车辆。

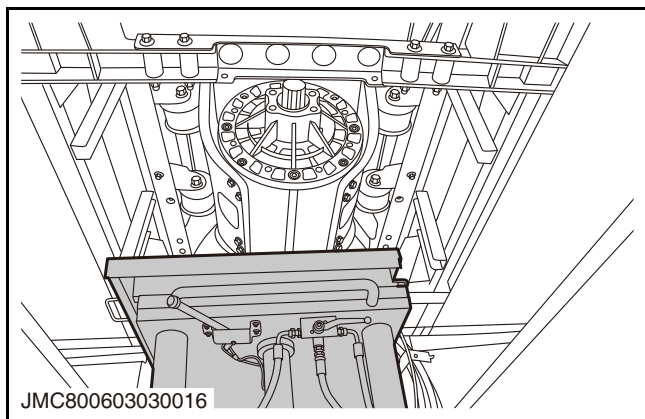
参考：（100-02 牵引与举升，说明与操作）。

2. 拆卸制动液硬管支架固定螺栓，方便驱动电机悬置支架的拆装。



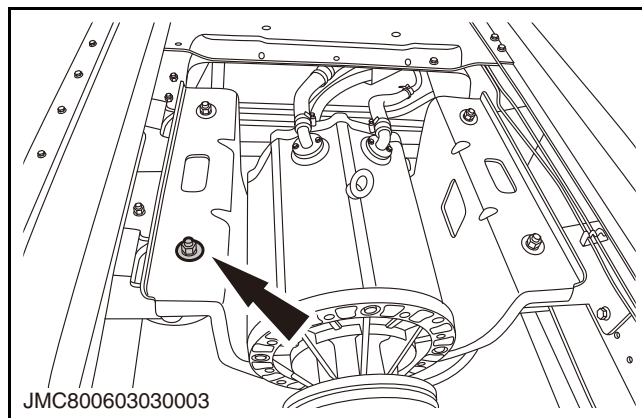
3. 在驱动电机下方使用可移动稳定支撑。

**⚠ 注意：避免损坏电机铭牌、钢号及二维码。**



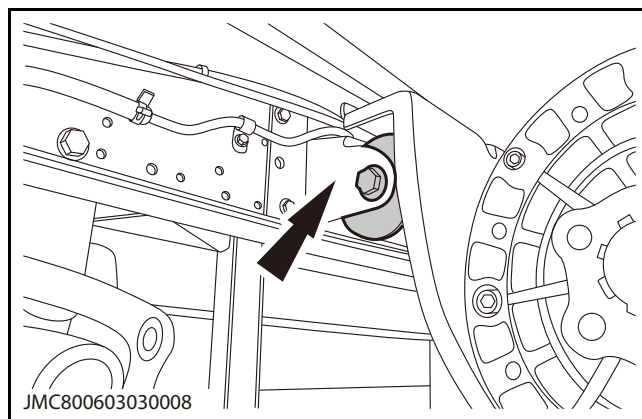
4. 拆卸驱动电机支架与悬置连接螺母。

扭矩：90±5 Nm



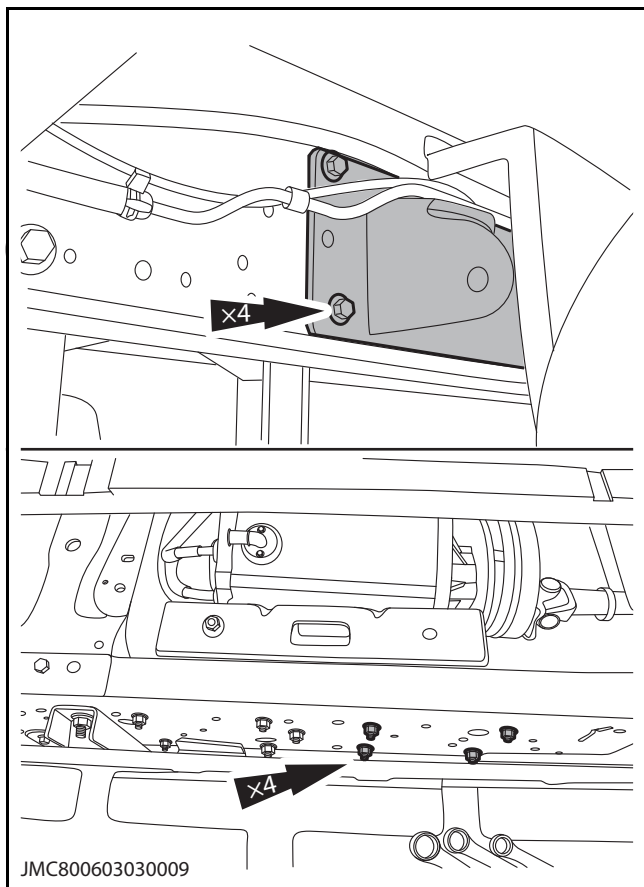
5. 拆卸驱动电机悬置支架与悬置固定螺栓，并取下左后驱动电机悬置。

扭矩：90±13.5Nm



6. 拆卸驱动电机悬置支架与车架固定螺栓和螺母，并取下左后驱动电机悬置支架。

扭矩：53±8 Nm



## 安装

1. 安装顺序与拆卸顺序相反。

## 左前驱动电机悬置

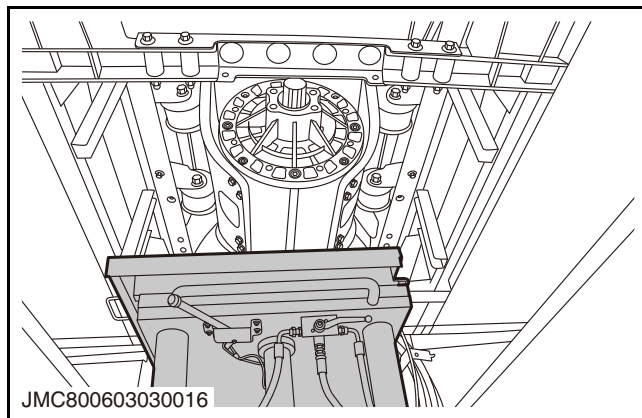
### 拆卸

1. 举升车辆。

参考：（100-02 牵引与举升，说明与操作）。

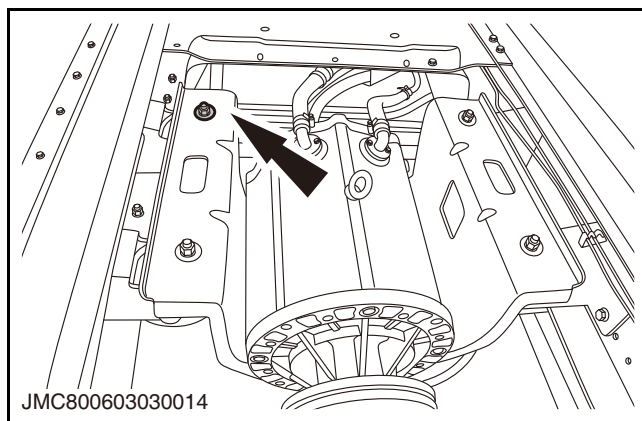
2. 在驱动电机下方使用可移动稳定支撑。

**注意：**避免损坏电机铭牌、钢号及二维码。



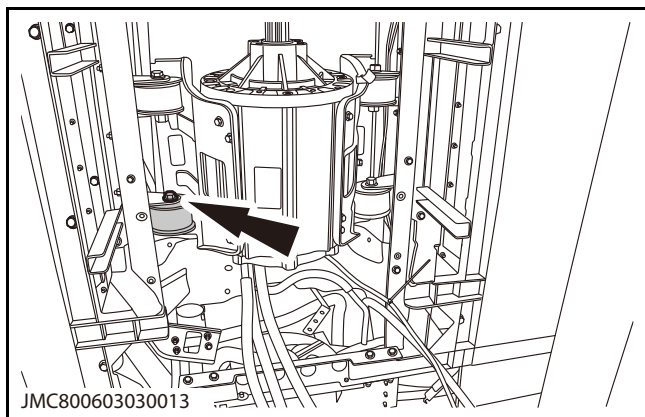
3. 拆卸驱动电机支架与悬置连接螺栓。

扭矩：90±5 Nm



4. 拆卸驱动电机悬置支架与悬置固定螺栓，并取下驱动电机悬置。

扭矩：90±13.5 Nm



### 安装

1. 安装顺序与拆卸顺序相反。

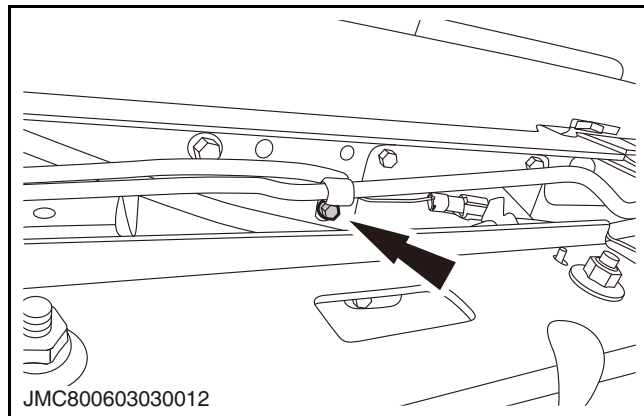
## 左前驱动电机悬置支架

### 拆卸

1. 举升车辆。

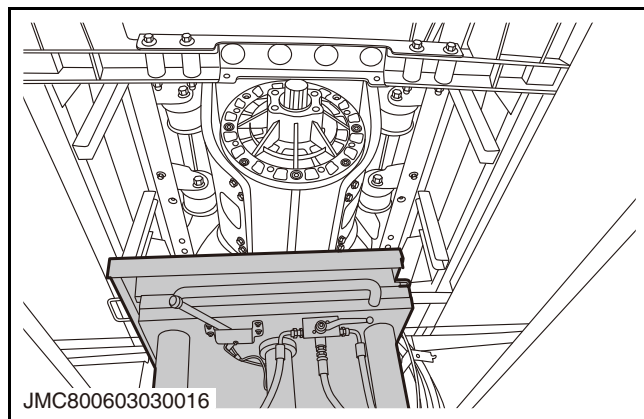
参考：（100-02 牵引与举升，说明与操作）。

2. 拆卸制动液硬管支架固定螺栓，方便驱动电机悬置支架的拆装。



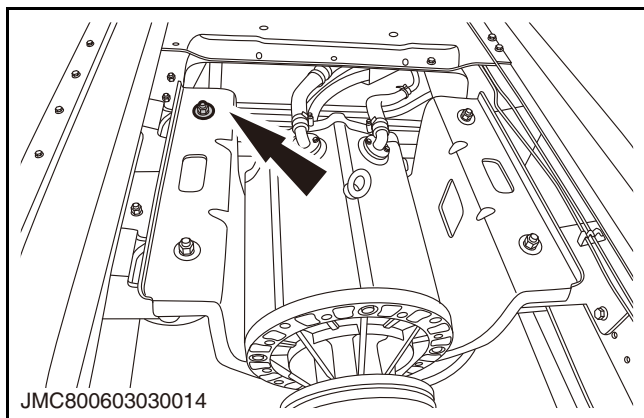
3. 在驱动电机下方使用可移动稳定支撑。

**⚠ 注意：避免损坏电机铭牌、钢号及二维码。**



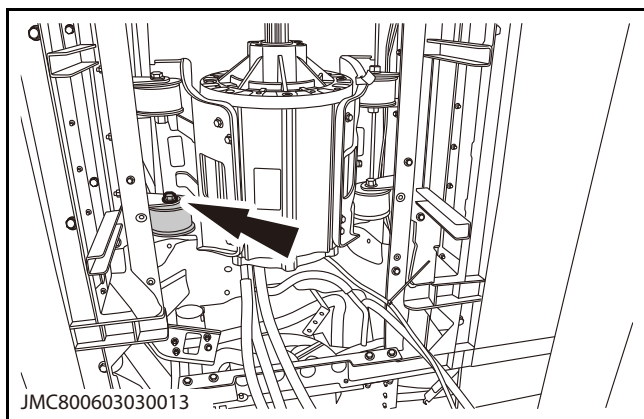
## 4. 拆卸驱动电机支架与悬置连接螺母。

扭矩：90±5 Nm



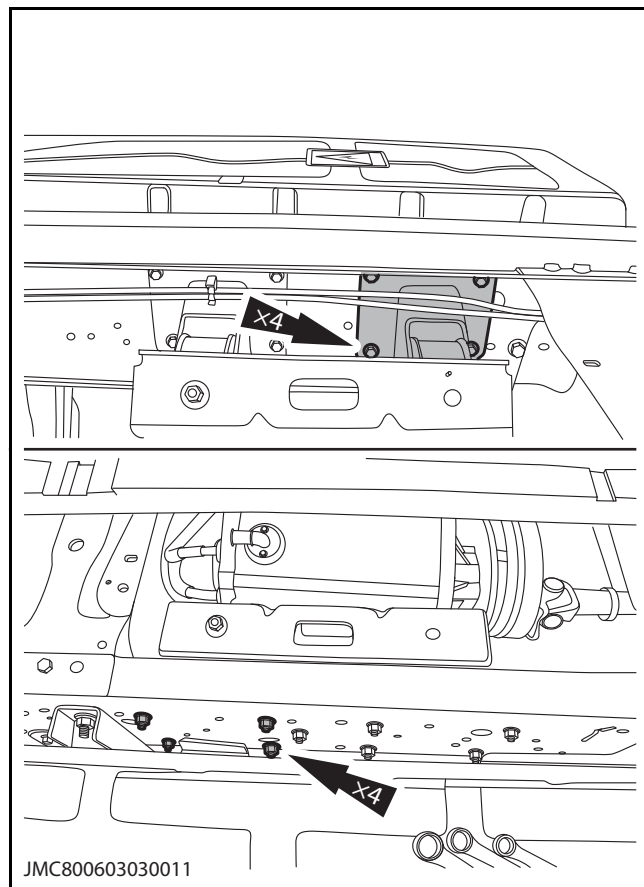
## 5. 拆卸驱动电机悬置支架与悬置固定螺栓，并取下驱动电机悬置。

扭矩：90±13.5Nm



## 6. 拆卸驱动电机悬置支架与车架固定螺栓和螺母，并取下驱动电机悬置支架。

扭矩：53±8Nm



## 安装

## 1. 安装顺序与拆卸顺序相反。

